

Selles Inform

Présentation de la gamme

NOUVEAU Selle InForm RXL
Selle InForm RL
Selle InForm R

NOUVEAU Selle InForm RL WSD

NOUVEAU Selle InForm R WSD

InForm : Une Nouvelle Idée du Confort

Beaucoup de fabricants de selle voulant mettre au point une selle confortable concentrent leurs efforts principalement sur l'analyse de la circulation du sang. Ce n'est pas un mauvais point de départ mais la circulation du sang n'est que l'un des aspects dont il faut tenir compte lorsque le but est de concevoir une selle la plus confortable possible.

Il y a deux ans, Bontrager a décidé de s'impliquer un peu plus en matière de confort de selle, espérant comprendre un peu mieux la biomécanique de l'interaction entre le cycliste et la selle. Nous nous sommes rendus à l'une des principales universités afin d'obtenir une réponse à une question simple mais ô combien importante en termes d'implications, "Qu'est-ce qui permet exactement à une selle d'être confortable ?" Une réponse à cette question impliquerait l'étude scientifique la plus approfondie sur le confort des selles jamais mise en oeuvre.

Notre recherche était motivée par des questions. Qu'est-ce qui rend une selle confortable au premier essai ? Qu'est-ce qui rend une selle encore confortable après des années d'utilisation ? Pourquoi certaines selles sont confortables pour certains et pas pour d'autres ? Quels sont les détails qui expliquent les problèmes médicaux généralement engendrés par une période prolongée sur une selle inadéquate ?

Le comportement habituel du pratiquant lorsqu'il achète une selle est : d'y enfoncer son pouce, de demander à d'autres ce qu'ils utilisent, de se faire une opinion sceptique de son confort simplement en la regardant et finalement de l'acheter en pensant qu'il pourra s'y habituer. En se basant sur une recherche scientifique jamais menée jusqu'alors, Bontrager s'est proposé de comprendre la Science du Confort. Le résultat obtenu par cette recherche et ce développement de produits est une nouvelle gamme de selles Bontrager appelées InForm. Cette nouvelle génération de selles n'a pas seulement été mise au point grâce aux conseils d'un urologue mais également en se basant sur le savoir de spécialistes du corps humain. Avec les dernières connaissances en matière de circulation du sang et de fabrication de selles, les ingénieurs Bontrager se sont employés à faire essayer à différents pratiquants différents types de selles, dans de nombreuses positions et développant des puissances différentes afin d'en savoir plus sur la biomécanique du bassin. Grâce à ce travail de recherche, nous avons appris que différentes courbures sont nécessaires pour mieux positionner le poids du cycliste sur les os pubiens et sur le squelette; les tissus souples, en revanche, peuvent causer des douleurs ou gêner la circulation du sang. Par conséquent, un des fondements des selles InForm est symbolisé par des courbures personnalisées pour chacune des trois différentes largeurs de selle offertes par la gamme.

Atouts essentiels à la vente

- **Courbure Spéciale Taille (Size Specific Curvature™)**
– chaque taille possède sa propre courbure afin de mieux supporter le squelette
- **Densité de Mousse selon la Zone (Zone Density Foam™)**
– une mousse plus dense aux endroits où le squelette en a besoin, une mousse plus souple aux endroits où les tissus souples ont besoin d'amorti
- **Zone de Soulagement du Contour (Contour Relief Zone™)**
– le creux central des selles InForm WSD diffuse la pression tout en continuant de soutenir la zone



Histoire

En travaillant en collaboration avec une grande université, nous avons commencé notre recherche en identifiant les caractéristiques physiques d'une selle et en observant comment ces caractéristiques influent sur le confort. Nous nous sommes penchés sur quatre caractéristiques :

- **La Conformité de la Coque :** La coque de la selle représente la base ou bien le dessous de la selle. Les coques sont généralement fabriquées en plastique, en carbone ou une combinaison des deux ; la matière est généralement choisie selon des critères de poids et de prix. Les différents types de plastiques sont plus ou moins denses, de même que la fibre de carbone peut être plus ou moins rigide. Quelle que soit la matière utilisée pour la base, la conformité de la coque—le degré de résistance à la déformation de la matière de base par une force donnée—est essentielle au confort de la selle.

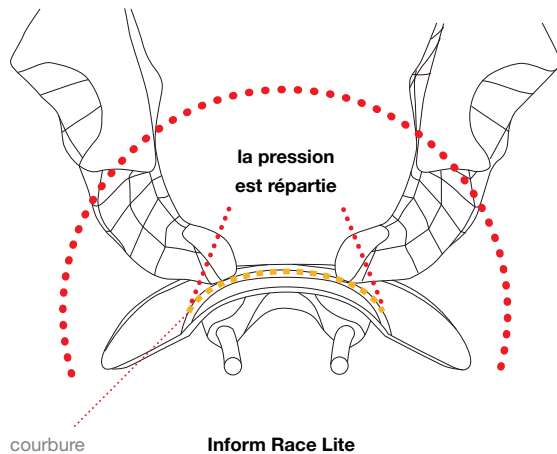
- **Conformité de la Mousse :** La quantité et la densité du rembourrage de mousse permet de déterminer la conformité générale de la selle et représente ainsi un élément important pour le confort de la selle.

- **Forme de la Surface :** La forme de la surface fait référence à la partie située entre le bec et l'arrière de la selle—c'est une partie importante à prendre en considération afin que la forme de la selle ne gêne pas le mouvement naturel du pédalage.

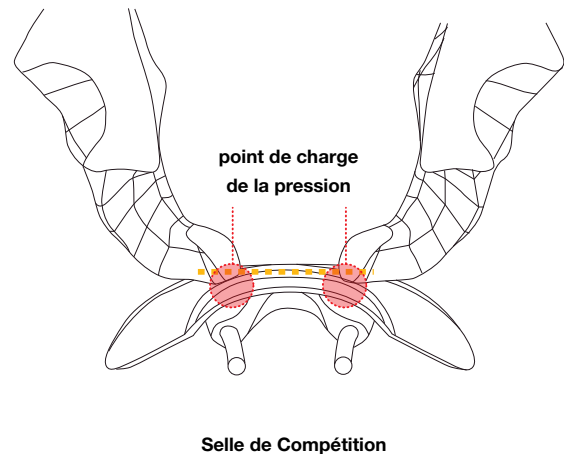
- **Courbure :** Une courbure de selle plus ou moins prononcée a une incidence directe sur le support plus ou moins important que la selle peut offrir aux os du bassin.

Courbure par rapport à la taille

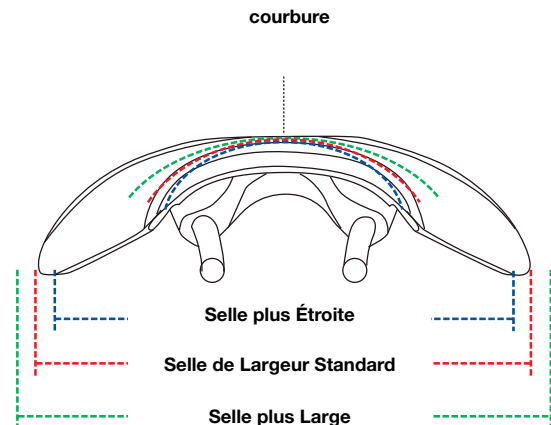
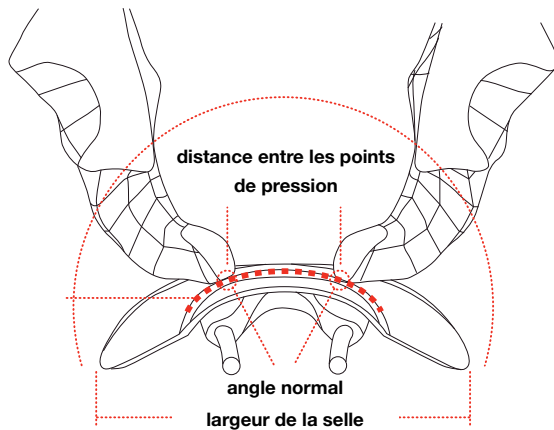
Les selles possédant une courbure en fonction de la taille diminuent les points de pression, répartissant ainsi cette dernière.



Les selles sans courbures créent des points de pression.



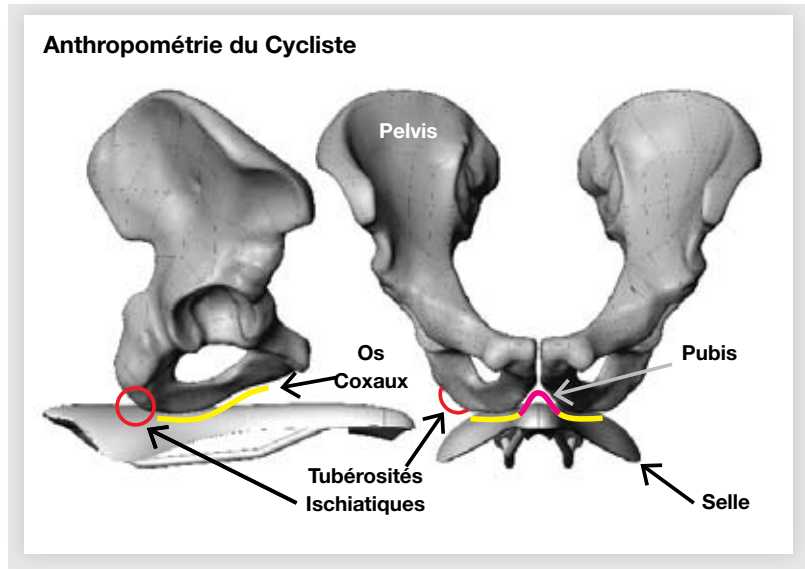
Cinq courbures et largeurs pour mieux s'adapter au bassin du cycliste, offrant un meilleur confort et un rendement maximum.



Histoire

Anthropométrie du Cycliste

Ensuite nous nous sommes penchés sur l'Anthropométrie du Cycliste, c'est à dire les mesures de la partie du corps en contact avec la selle. Après avoir mesuré les tubérosités ischiaques (les os de l'assise) des sujets testés, nous avons comparé ces mesures avec celles d'une base de données nationale et regroupé nos sujets en fonction de la largeur de leur tubérosité ischiaque. Nous avons ensuite utilisé un système de mesure de pression afin d'établir une corrélation avec l'anatomie du corps humain. Un des résultats intéressants obtenus par ce système de mesure de pression est que les points où la pression est la plus élevée ne correspondent pas à l'emplacement de la tubérosité ischiaque; les cyclistes ne s'assoient pas sur leurs tubérosités ischiaques.



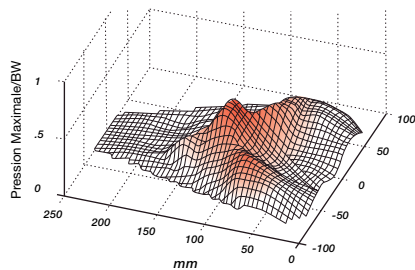
Cinématique du Cycliste

Pour terminer, nous avons rassemblé tous les résultats et étudié la cinématique du cycliste, utilisant des caméras et le système de mesure de pression afin d'examiner le corps humain au cours du pédalage en temps réel, enregistrant les forces exercées ainsi que les mouvements du cycliste sur la selle. Pendant que nos sujets subissaient une étude de leurs points pression et qu'ils étaient filmés, nous avons modifié deux des caractéristiques essentielles de la selle mentionnées ci-dessus : la rigidité de la coque et la courbure. Nous avons découvert que ces deux caractéristiques avaient l'impact le plus important sur le confort de la selle.

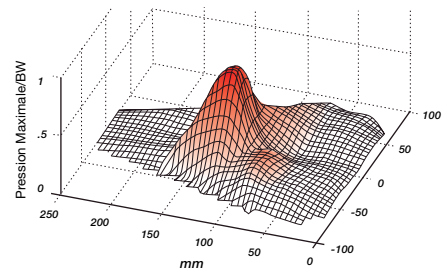
Cinématique du Cycliste

Utilisation du système de mesure de pression et des images pour observer le mouvement du cycliste en action et en temps réel et constater les forces appliquées ainsi que le mouvement du corps sur la selle

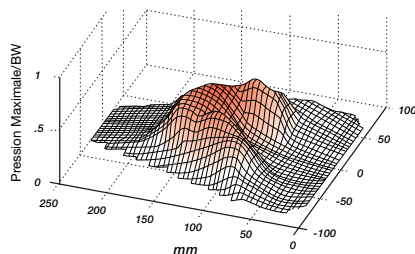
FEMMES



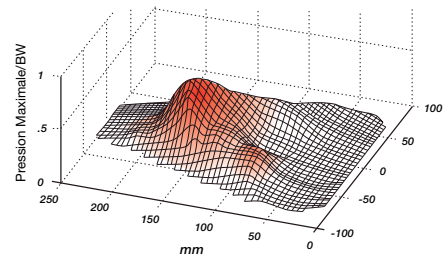
du haut
vers le bas



HOMMES



du haut
vers le bas



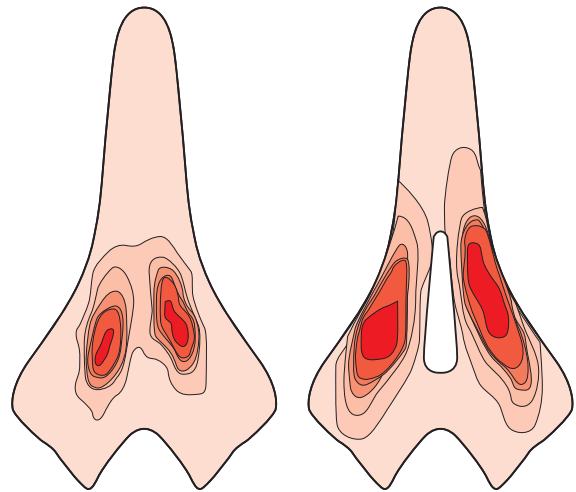
Histoire, suite

Conclusions de notre étude

Toutes les données rassemblées par notre étude nous ont permis de mettre au point une selle confortable en utilisant pour la première fois une approche scientifique. Voici les conclusions de notre étude :

- Nous avons remarqué que les cyclistes ne s'assoient pas en fait sur leurs tubérosités Ischiatiques
- Nous avons vu que les découpes de la selle augmentent en fait la pression sur les zones de tissus souples au lieu de la soulager
- Nous avons observé qu'une taille unique ne convient pas à tous ; par conséquent les selles InForm existent en trois largeurs différentes pour hommes et pour femmes, chaque taille possédant sa propre courbure
- Nous avons pu observer que le cycliste change de position sur la selle selon l'intensité de l'effort et la position des mains sur le cintre et qu'il faut en tenir compte
- Nous avons vu qu'il y a un rembourrage optimum et donc les selles InForm RLX et RL sont dotées de la Densité de Mousse par rapport à la Zone (Zone Density Foam)
- Nous avons appris comment les selles conçues pour supporter le squelette du cycliste offrent une sensation différente par rapport aux autres selles et que cette différence est importante pour le confort

Nous avons remarqué que les découpes de la selle augmentent en fait la pression sur les zones de tissus souples au lieu de la soulager;



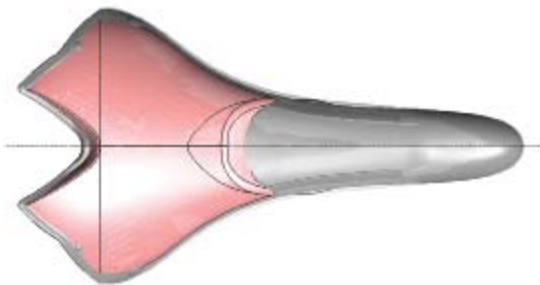
Sans Découpe

Avec Découpe

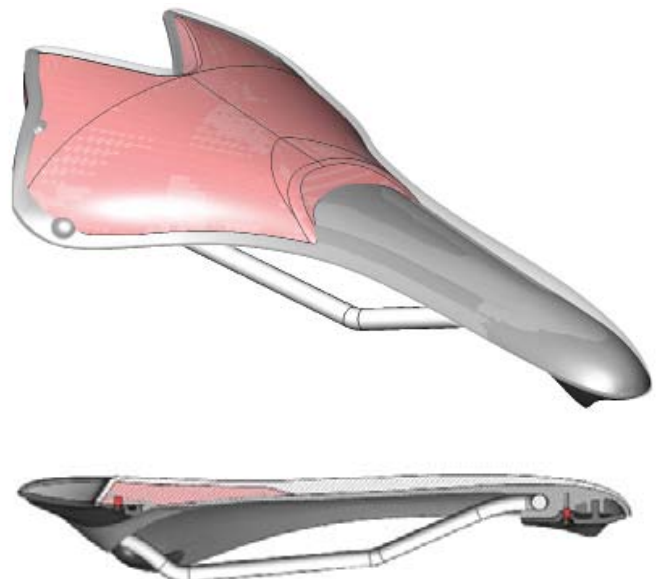
Densité de Mousse par rapport à la Zone

- Placer la mousse à plus grande densité aux endroits où les os coxaux en ont besoin
- Mousse plus légère et plus souple ailleurs

Avantages de la Densité de Mousse par rapport à la Zone



La Densité de Mousse par rapport à la ZONE soutient le bassin et amortit les parties plus souples



Nouveau en 2009

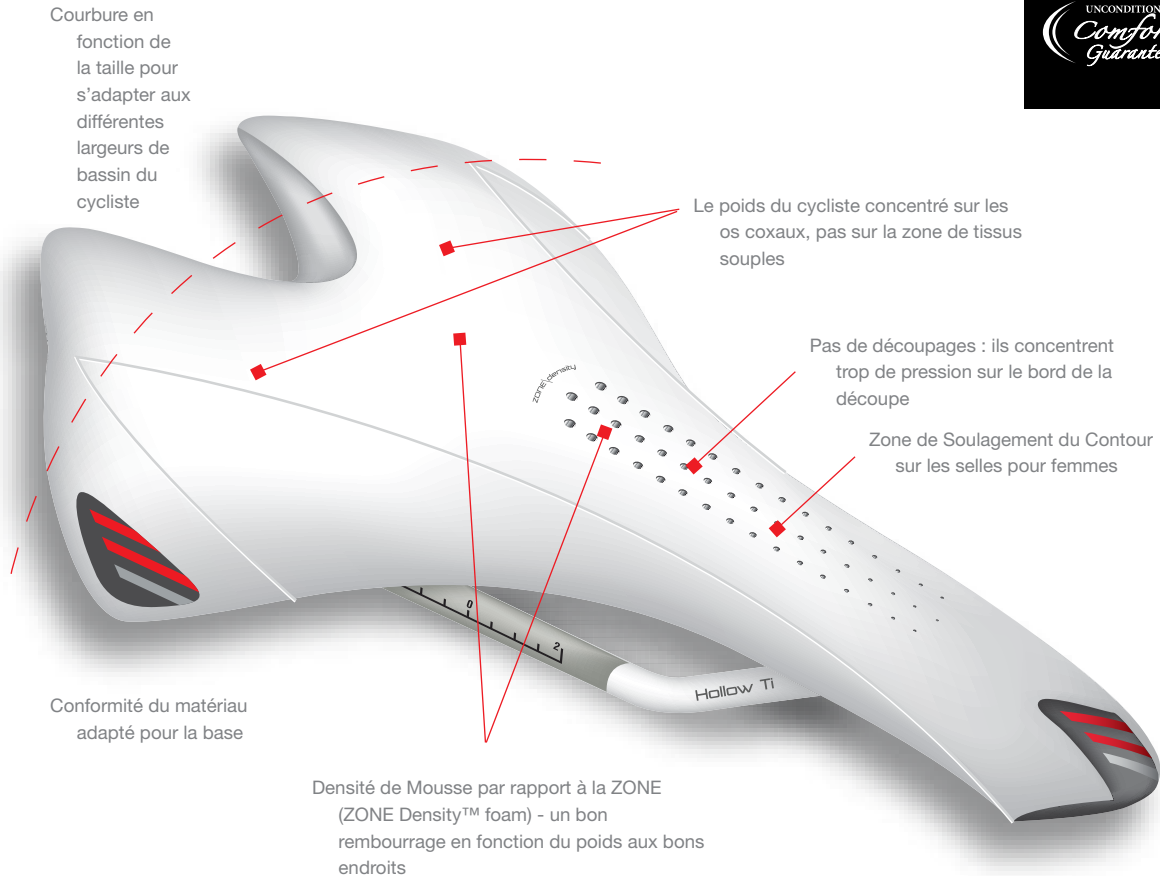
Selle InForm RXL

- La Science du Confort Bontrager (Bontrager Science of Comfort) associe trois éléments afin de permettre une pratique cycliste parfaite : qualité, conception et confort
- Trois largeurs permettent une adaptation parfaite à vos tubérosités ischiatiques (les os sur lesquels vous êtes assis)
- La courbure arrière de la selle est adaptée en fonction de la taille pour un confort optimal
- Coque adaptée pour un meilleur support et un plus grand confort
- La densité de la Mousse super légère Bontrager adaptée à la zone offre support et conformité par rapports aux zones où les besoins sont les plus importants.
- Rails creux en titane
- Base en Nylon Composé
- 3 tailles 128,146,154
- MSRP 150,00 US \$
- 185 grammes pour la taille Moyenne
- En Stock en Juillet



InForm RXL

Histoire de la Technologie InForm RXL




UNCONDITIONAL
Comfort
Garantie

Nouveau en 2009

Selle InForm WSD

- La Science du Confort Bontrager (Bontrager Science of Comfort) associe trois éléments afin de permettre une pratique cycliste parfaite : qualité, conception et confort
- Trois largeurs permettent une adaptation parfaite à vos tubérosités ischiatiques (les os sur lesquels vous êtes assis)
- La courbure arrière de la selle est adaptée en fonction de la taille pour un confort optimal
- Coque adaptée pour un meilleur support et un plus grand confort
- La densité de la Mousse super légère Bontrager adaptée à la zone offre support et conformité par rapports aux zones où les besoins sont les plus importants
- La Zone de Soulagement du Contour offre un support supplémentaire adapté aux besoins de la femme
- Rails creux en acier inoxydable
- Le dessous de la coque offre un support supplémentaire lorsque le cycliste roule avec les mains en bas du guidon ou bien en position aérodynamique
- Des formes mieux adaptées à l'anatomie de la femme
- Versions R et RL
- 3 tailles : 140, 150, 160
- MSRP 100 US \$ à 70 US \$
- En Stock en Juillet

 NOUVEAU



InForm RL WSD

 NOUVEAU



InForm R WSD

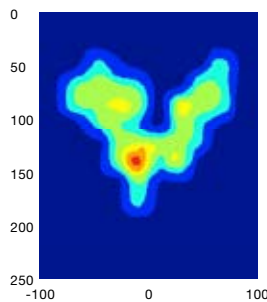
InForm WSD Technology Story

Il existe une fausse idée reçue selon laquelle les selles pour femmes nécessitent une découpe pour être confortables. Nous nous sommes rendus compte lors de nos recherches que cela n'était pas vrai du tout. En fait, une découpe peut causer plus de dommages qu'autre chose.

En mesurant les pressions exercées au niveau de l'anatomie de la femme, nous avons pu voir clairement les points de pression créés par les bords des découpages de la selle. Il était donc évident que les selles pour femmes avaient besoin d'être redessinées. Tout comme les selles InForm pour hommes, les selles pour femmes existent en trois largeurs différentes afin de couvrir leurs différents besoins en tailles. Chaque taille possède sa propre courbure arrière afin de mieux supporter le bassin de la femme et dispersant ainsi la pression.

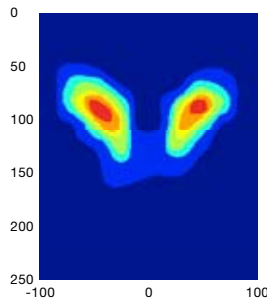
Les selles InForm WSD présentent une caractéristique unique non rencontrée sur les selles pour hommes.

Comme les femmes ont tendance à s'avancer sur la selle, il y a plus de pression sur la partie avant du pubis que chez les hommes. Afin de soulager cette pression, un détail technique a été mis au point sur les selles InForm WSD appelé Zone de Soulagement du Contour (Contour Relief Zone). Il y a un léger creux au centre de la coque de la selle et du rembourrage en mousse. Ce creux disperse les pressions supplémentaires tout en continuant d'offrir un support à cette partie du corps. La forme de la Zone de Soulagement du Contour empêche les points de pression concentrés causés par le découpage de la selle.



Système de mesure de Pression Exemple 1

La pression est située sur le bord des découpages, où, selon nos sujets testés, la position est inconfortable.



Système de mesure de Pression Exemple 2

La pression se situe au niveau des tubérosités ischiatiques, ce qui est plus naturel.

Zone de Soulagement du Contour



Zone de Soulagement du Contour = léger creux au centre de la selle

Vue transversale d'une selle WSD InForm



Selle InForm RL

- La Science du Confort Bontrager (Bontrager Science of Comfort) associe trois éléments afin de permettre une pratique cycliste parfaite : qualité, conception et confort
- Trois largeurs permettent une adaptation parfaite à vos tubérosités ischiatiques (les os sur lesquels vous êtes assis)
- La courbure arrière de la selle est adaptée en fonction de la taille pour un confort optimal
- Coque adaptée pour un meilleur support et un plus grand confort
- La densité de la Mousse super légère Bontrager adaptée à la zone offre support et conformité par rapports aux zones où les besoins sont les plus importants
- Rails creux en acier inoxydable
- Garantie Confort Inconditionnel disponible sur les achats effectués en renouvellement



InForm RL

Selle InForm R


- La Science du Confort Bontrager (Bontrager Science of Comfort) associe trois éléments afin de permettre une pratique cycliste parfaite : qualité, conception et confort
- Trois largeurs permettent une adaptation parfaite à vos tubérosités ischiatiques (les os sur lesquels vous êtes assis)
- La courbure arrière de la selle est adaptée en fonction de la taille pour un confort optimal
- Coque adaptée pour un meilleur support et un plus grand confort
- La densité de la Mousse super légère Bontrager adaptée à la zone offre support et conformité par rapports aux zones où les besoins sont les plus importants
- Rails creux en acier cromoly
- 20% de mousse standard Bontrager en plus
- Garantie Confort Inconditionnel disponible sur les achats effectués en renouvellement



InForm R

Selle InForm R WSD

- La Science du Confort Bontrager (Bontrager Science of Comfort) associe trois éléments afin de permettre une pratique cycliste parfaite : qualité, conception et confort
- Trois largeurs permettent une adaptation parfaite à vos tubérosités ischiatiques (les os sur lesquels vous êtes assis)
- La courbure arrière de la selle est adaptée en fonction de la taille pour un confort optimal
- Coque adaptée pour un meilleur support et un plus grand confort
- La densité de la Mousse super légère Bontrager adaptée à la zone offre support et conformité par rapports aux zones où les besoins sont les plus importants
- La Zone de Soulagement du Contour offre un support supplémentaire adapté aux besoins de la femme
- 20% de mousse standard Bontrager en plus
- Rails creux en acier cromoly
- Le dessous de la coque offre un support supplémentaire lorsque le cycliste roule avec les mains en bas du guidon ou bien en position aérodynamique

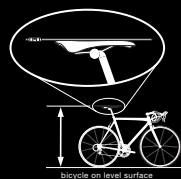
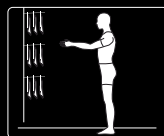
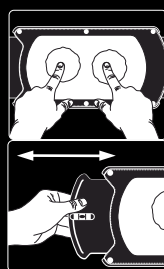
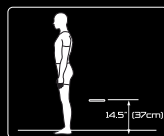
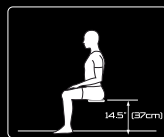
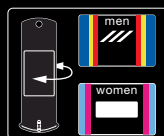
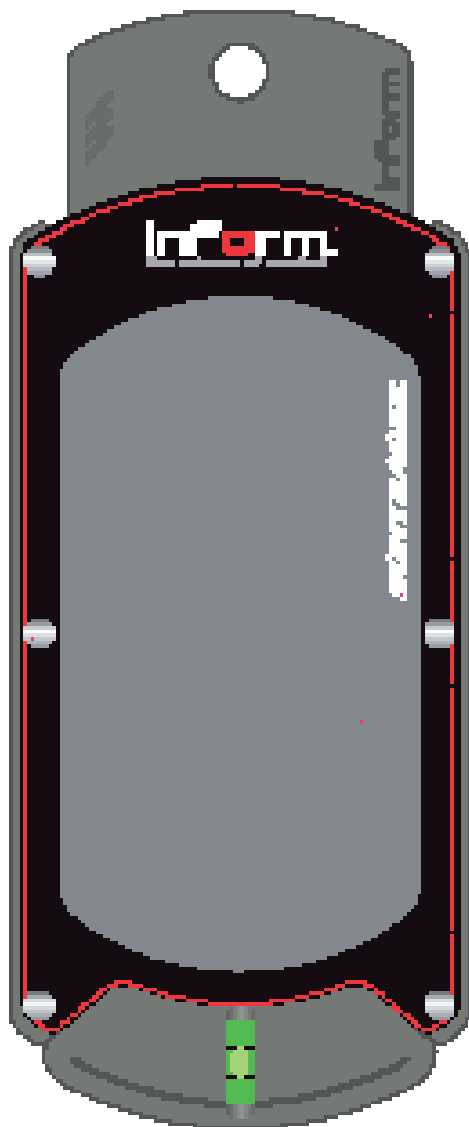
 NOUVEAU



InForm R WSD

Comment obtenir l'InForm

Obtenir l'InForm se fait tout d'abord en déterminant la taille de selle correspondant à la forme de votre bassin. Remarquez que la taille idéale ne correspond pas forcément au gabarit du pratiquant, donc il est nécessaire de passer par une phase d'ajustage. Une cycliste de 100 kg nécessitera peut-être une petite selle alors qu'un cycliste de 55 kg en nécessitera peut-être une grande. Le Bontrager Saddle Sizer est un appareil simple et efficace utilisé pour déterminer la taille de selle adéquate. Pour trouver la bonne taille, il faut s'asseoir sur un coussinet de gel fait d'une matière futuriste appelée le Z-FLO, laquelle enregistrera les points de pression. Une fois les points de pressions enregistrés, l'appareil restitue une image d'identification en couleur de ce qui correspond à l'une des trois tailles de selles pour hommes et à l'une des deux tailles pour femmes. Faites correspondre les couleurs et vous avez la bonne taille de selle. Obtenir l'InForm est aussi simple que cela.



INSTRUCTIONS DU SADDLE SIZER

(appareil servant à déterminer la taille de selle adéquate):

1. Préparatifs

- a.) Positionnez SLIDER pour les hommes ou les femmes en affichant les données de la taille vers le haut

2. Position assise

- a.) Positionnez le SIZER sur le bord de la partie dure du siège, un siège de 37 cm donnera une meilleure lecture
- b.) Asseyez-vous sur le SIZER avec le dos bien droit

3. Position debout

- a.) Mettez-vous debout
- b.) Remarquez les impressions laissées dans le gel Z-FLO

4. Faites glisser

- a.) Si besoin est, marquez le point le plus bas de l'impression en appuyant sur le gel Z-FLO avec les doigts
- b.) Déplacez le SLIDER jusqu'à ce que la même couleur apparaisse dans les deux impressions
- c.) Remarquez la couleur sur l'impression : COULEUR = TAILLE

5. Sélectionnez

- a.) Choisissez une selle avec votre COULEUR marquée sur l'emballage

6. Montage

- a.) Tirez le SLIDER du SIZER
- b.) Placez-le sur le dessus de la selle (le vélo doit reposer sur une surface plane)
- c.) La selle doit être placée à NIVEAU
- d.) Serrez les boulons de la tige de selle pour que celle-ci soit à niveau et afin d'effectuer le réglage final



Questions et Réponses:

Q: J'ai vu des vidéos sur les selles Specialized; celles-ci réduisent les pertes au niveau de la circulation sanguine ? Qu'en pensez-vous ?

R: Ce que font les selles Specialized, c'est de transférer le poids de la zone des tissus souples vers la zone du bassin. Lorsque le poids est transféré vers le bassin, ceci empêche la circulation du sang et les nerfs d'être comprimés de manière importante. L'inconvénient des modèles Specialized, c'est qu'ils ont un profil très plat qui place davantage de pression sur la région du bassin. Les points de charge causent une sensation de gêne. Les selles Bontrager InForm nous permettent, grâce à l'optimisation des courbures pour chaque taille, d'obtenir le meilleur support au niveau du bassin sans charger les points de pression.

Q: Qu'est-ce qui rend les selles Bontrager InForm WSD si différentes des autres ?

R: Les selles InForm WSD présentent quelques différences importantes – des largeurs variables et des courbures correspondantes propres à l'anatomie de la femme. Les selles InForm WSD existent en plusieurs largeurs : 140 mm, 150 mm et 160 mm, chacune avec sa propre courbure. Qui plus est, la coque de la selle possède un creux qui permet de créer une Zone de Soulagement du Contour. Les femmes mettent plus de pression sur la selle lorsqu'elles roulent avec les mains en bas du guidon. Donc pour soulager cette pression tout en étant tourné vers l'avant, la coque possède un petit creux discret ainsi qu'un rembourrage qui s'adapte tout en offrant un bon support.

Q: Pourquoi n'y a-t-il que trois tailles de selles ? Que se passe-t-il si le cycliste possède des tubérosités ischiatiques particulièrement larges ou exceptionnellement étroites ?

R: Bontrager a analysé les données au sujet de la structure du bassin sur l'ensemble de la population. (Et, oui de telles données existent.) Les trois tailles InForm s'adaptent à 90% de la population.

Q: Je pensais que les selles pour femmes nécessitaient une découpe ?

R: Veuillez vous reporter à la question n°3.

Q: Et si un utilisateur tombe entre deux tailles sur le saddle sizer ? (appareil permettant de déterminer la taille de la selle)

R: Pour les cyclistes qui tombent entre deux tailles sur le saddle sizer Bontrager, nous conseillons d'utiliser la taille de selle la plus grande des deux.

Q: La technique InForm sera-t-elle adaptée aux selles VTT et Contre-la-montre ?

R: Les selles InForm actuelles peuvent être utilisées sur les VTT et nous sommes déjà en train de travailler à un élargissement de la gamme.

Q: Pourquoi les selles InForm ne figurent pas systématiquement sur les vélos Trek ?

R: Les selles montées sur les vélos Trek sont des selles faites pour la performance et conçues pour être utilisées par tous. Les selles Bontrager InForm sont faites pour offrir une position sur mesure à leurs utilisateurs, lesquels sont à la recherche à la fois de la performance et d'une position sur mesure.

Q: Quelle est la durée d'utilisation d'une selle InForm ?

R: Nous avons conçu les selles Bontrager InForm pour durer environ 12 à 16000 km (plus ou moins 18 mois). Après quoi la coque en nylon composé commence à montrer des signes d'usure et peut ne pas offrir le même support que lorsque la selle était neuve. Toutes les selles en Nylon commencent à se décomposer avec le temps et perdent ainsi leur forme et leur support.

Q: Pourquoi y-a-t-il un "ventre" sur les selles InForm WSD et pas sur les selles pour hommes ?

R: Le bassin de la femme est différent de celui de l'homme. Il est moins profond et présente un angle plus ouvert au niveau du coccyx, tout ceci en plus de la position différente des parties génitales. Cela veut dire que lorsque la femme tourne son bassin vers l'avant, elle rentrera en contact avec le haut de la selle plus rapidement et plus loin en arrière qu'un homme.

Q: J'ai été mesuré par le Saddle Sizer comme 'petit' mais la selle paraît trop petite

R: Le Saddle Sizer vous donnera la bonne direction à suivre pour le choix de votre selle. Une fois qu'il vous donne un point de départ, il se peut que vous ayez à ajuster la taille afin de vous assurer d'obtenir le meilleur support en fonction de votre façon de pédaler. Par exemple, si vous avez été mesuré comme petit mais si vous avez une position haute au niveau des mains, alors il vous faudrait peut-être utiliser une taille moyenne. C'est la raison pour laquelle Bontrager offre la Garantie Confort sur toutes les selles InForm.

Q: Qu'est-ce que la Garantie Confort Bontrager (Bontrager Comfort Guarantee) ?

R: La Garantie Confort Inconditionnel Bontrager affirme que si pour une quelconque raison vous n'êtes pas satisfait avec cette selle, vous pouvez la retourner sous 90 jours à l'endroit où vous l'avez achetée soit pour l'échanger ou bien pour vous faire rembourser. Il vous bien entendu avoir conservé le ticket de caisse. Pour que votre selle soit sûre, qu'elle offre un bon rendement et une position adéquate, son montage doit être effectué par votre détaillant.

